# Din SPORTURILE TEHNICO-APLICATIVE

## PREOCUPĂRI ALE FEDERAȚIEI DE TURISM-ALPINISM, ÎN AȘTEPTAREA IERNII

Scurt dialog cu DUMITRU CERCHEZEANU, secretar general adjunct al F.R.T.A.

Soarele ne surîde călduț, încă, dar sus, pe crestele Carpaților „bate un vînt de iarnă“, vorba poetului. Iubitorii peisajelor în alb, îndeosebi temerarii escaladatori ai pereților și turnurilor din piatră — alpiniștii — așteaptă nerăbdători vestea cea mare, și-anume că : „la munte a nins !“ Este interesant de cunoscut, în acest anotimp de... tranzit, preocupările F.R.T.A. Așadar :

**— Ce ne puteți spune, tovarășe Cerchezeanu, despre atmosfera din principalele secții de alpinism ?**

— O atmosferă de pregătiri febrile. La „Armata“ și „Dinamo“ Brașov, „Voința“ Sibiu și „Universitatea“ Timișoara, „Sănătatea și „Grivița Roșie“ București, la Iași și în alte centre, se fac intense antrenamente pentru formarea condiției fizice necesare marilor încercări de iarnă. În acest scop federația a sprijinit o seamă de inițiative, cum ar fi organizarea concursurilor-test ținute recent — „Cupa Dinamo“, în Piatra Craiului, „Cupa Pitonul“, organizată de Universitatea din Iași în Cheile Bicazului, viitoarea Alpiniadă a județului Timiș, la Herculane — și a altor acțiuni.

**— Întrebării pe care alpiniștii de performanță și-o pun la începutul unui nou an sportiv: ce trasee noi ne stau la dispoziție, ce le-ați putea răspunde ?**

— Una din preocupările federației în aceste săptămîni o constituie omologarea noilor trasee, deschise de alpiniști în vară. Ne vom strădui ca, prin forțe proprii, să omologăm și alte „căi alpine“ de medii și mari dificultăți în Valea Cernei, Vadul Crișului, Cheile Bicazului, Cheile Taia (Petroșani), Bucegi etc.

**— Vorbind de noi trasee alpine, ne gîndim la căi neumblate. Și fără să vrem parcă ne vin în minte o seamă de accidente petrecute pe timp de iarnă, în munți, nu neapărat legate de alpinism. Știm că unii îndrăgostiți de ascensiuni se aventurează pe drumuri necunoscute, greu accesibile, în pericol de a cădea pradă avalanșelor și a altor situații critice. Federația are în preocupări prevenirea unor asemenea pericole ?**

— Da. Și cu toată seriozitatea. Este vorba despre pregătirea echipelor „salvamont“ în sensul că ele au menirea nu numai de a da primul ajutor în caz de nevoie, dar în primul rînd de a veghea și a face pregătirea necesară celor care urcă iarna la munte. De curînd a fost organizat la Baia Mare „raliul internațional salvamont“, o interesantă școală pentru alpinismul de iarnă. În acest sens, în momentul de față, are loc pregătirea echipelor „salvamont“ în toate regiunile muntoase, după programe foarte precise.

**— Evenimente deosebite ?**

— Ne așteaptă etapa de iarnă, finală, a campionatului republican de alpinism, început în martie și pregătirea campionatului pe 1975.

**Dialog consemnat de**
**Viorel TONCEANU**



*Ultimele retușuri la un nou lot de karturi „Pionier 4 junior“*
Foto : Șt. CIOTLOȘ

## CONSTRUCTORII

Pasiunea pentru mini-bolizii de curse pe patru roți — karturile — cuprinde tot mai largi cercuri de tineri, îndeosebi elevi, lărgind aria acestui sport tehnico-aplicativ pe cît de atractiv pe atît de important în formarea, încă de la vîrsta copilăriei, a unor deprinderi utile activității practice viitoare. Un exemplu în acest sens ni-l oferă Liceul mecanic nr. 8 „Mihail Sadoveanu“ din Capitală. Secția de karting de aici a luat ființă doar cu un an în urmă. În prezent ea numără peste 50 de membri și dispune de o pistă specială de alergări. Meritul deosebit însă al elevilor de la această secție este acela că ei și-au construit singuri mașinile și, mai mult, în perioada vacanței de vară au „fabricat“ în cadrul orelor de practică productivă un număr de 20 de mașini „Pionier 4 junior“ (un kart modern, proiectat de Ion Bobocel), pentru taberele cu profil de specialitate organizate de C. C. al U.T.C. Lucrările s-au desfășurat sub îndrumarea prof. Constantin Badea și cu sprijinul deosebit acordat de directorul liceului, ing. Constantin Georgescu, el însuși îndrăgostit de acest sport. „Ținînd seama de profilul școlii noastre — ne spune tov. ing. Georgescu — kartingul poate fi apreciat nu numai ca un sport frumos, ci chiar ca o materie auxiliară foarte prețioasă în formarea viitorilor specialiști în domeniul tehnicii. Iată de ce îl prețuim și sprijinim“.

**V. T.**

## CLUBUL PIONIERILOR RADIOAMATORI

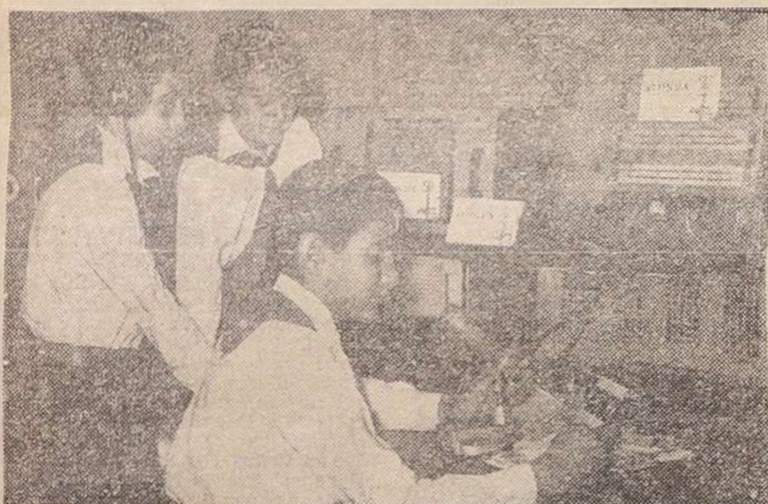
La Palatul pionierilor din București se desfășoară o susținută activitate de pregătire în domeniul radio-electronicii. Cele două cercuri de specialitate, „construcții radio“ (condus de profesorul Nicolae Bătrîneanu) și „telecomunicații“ (sub conducerea profesorului Nicolae Dincă) sînt frecventate, anual, de aproape 500 de pionieri. Rezultatele muncii desfășurate în aceste cercuri sînt cunoscute marelui public datorită succeselor obținute în diferite concursuri, municipale și republicane, cum sînt „Minitehnicus“ și altele.

Mai puțin cunoscut este faptul că la Palatul pionierilor funcționează și două stații de radio-amatori. Una pentru radioamatorii avansați, de categoria I și a II-a, cu indicativul YO3KPA și alta pentru pionierii autorizați în clasa a III-a și a V-a, avînd indicativul YO3KAT. De menționat că la stația YO3KPA lucrează, alături de cei doi profesori — ambii vechi radioamatori de emisie-recepție — o serie de foști pionieri, în prezent ingineri sau tehnicieni în diferite întreprinderi bucureștene.

Recent conducerea Palatului a achiziționat o stație modernă de emisie-recepție („Transceiver SSB FT 250“), un aparat de mare performanță. În același timp numeroși pionieri, membri ai celor două cercuri menționate, și-au manifestat dorința de a obține indicativ de radioamator pentru a lucra la stația YO3KAT și, ulterior la Y03KPA. Venind în întîmpinarea cererii acestora s-a luat hotărîrea constituirii „clubului pionierilor radioamatori“, condus de tovarășul N. Bătrîneanu — YO3CB. În acest club sînt primiți pionierii care, pe lîngă radio-tehnică și radio-telegrafie, învață și regulile de trafic prevăzute în regulamentul radioamatorilor, pregătindu-se pentru susținerea examenului de radioamatori. De asemenea, fac parte din club și pionierii care au participat, vara trecută, la tabăra de la Poneasca, jud. Caraș-Severin, unde s-au specializat în „vînătoare de vulpi“. După cîte am fost informați numărul celor care au cerut să facă parte din „clubul pionierilor“ se ridică la 50. Printre aceștia sînt și cîțiva absolvenți ai cercurilor în prezent elevi de liceu.

Așadar, în curînd, radioamatorii din întreaga lume vor recepționa apelul : „Aici stația Y03KPA clubul pionierilor din București“. Îi dorim succes în concursuri !

**E. R.**



*Deocamdată, micii iubitori ai undelor se familiarizează cu stația*

## BREVIAR

Se împlinesc, în această lună, 40 de ani de cînd la atelierele de locomotive și vagoane Grivița s-a organizat primul cerc de aeromodelism din București, printre cele dintîi în țara noastră. Creat din inițiativa unui entuziast al aviației din acea vreme, ing. Gh. Negruți, cercul își propunea **„să-i învețe pe ucenici să construiască aeroplane și să le îndrepte pașii spre aviație“**. Și într-adevăr, de-a lungul celor 40 de ani, la Grivița Roșie și-au făcut ucenicia aeronautică o seamă de cunoscuți constructori și mai ales piloți, azi comandanți pe aeronave de mare distanță la TAROM, zburători pe supersonicele armatei noastre, piloți sportivi (Ilie Crișmaru, Ionel Zamfirescu, Carol Podgurschi, Ștefan Calotă, Ion Ștefan...). O dezvoltare deosebită a cunoscut aeromodelismul la Grivița Roșie mai ales în ultimele decenii, bucurîndu-se de cele mai prielnice condiții. În palmaresul succeselor obținute sînt consemnate: 3 recorduri mondiale, patru recorduri republicane, 13 titluri de campioni cîștigate numai în ultimii doi ani, numeroase cupe, diplome și medalii. Acum, la a 40-a aniversare, nu putem decît să le urăm harnicilor constructori noi succese.

★

Cine trece prin Cheile Bicazului nu se poate să nu se oprească pentru a admira uriașul turn din stîncă, denumit „Piatra altarului“, care străjuiește defileul. Pe creștetul lui se vede, de departe, o stea, montată acolo de alpiniștii din Tg. Mureș, încă în 1954. Acum, alături de această stea, poate fi văzut un impunător semn : cifra XXX, simbolizînd cele trei decenii care au trecut de la eliberarea patriei de sub dominația fascistă. Inițiativa fixării acestui semn comemorativ a aparținut unui grup de iubitori ai munților, alpiniști, tot din Tg. Mureș, de la I.I.S. Metalotehnica, printre care Eugen Pop, Andrei Sabo, Mihai Antai, Branici Ludovic, Lazăr Chibeleanu, Alex. Kiș... Transportarea elementelor din fier la 240 m altitudine față de șosea, pe un traseu de gradul 3 b, în condiții meteorologice grele, constituie o veritabilă performanță. Cifrele au o înălțime de 6 m, pe o lungime totală de 9 m și constituie un nou adaus la frumusețea și atractivitatea „Pietrei altarului“.

ASTĂZI ȘI MÎINE

## O ETAPĂ INTERESANTĂ ÎN „CUPA F. R. RUGBY“

Intră din nou în actualitate **„Cupa Federației Române de Rugby“** — competiție de tranziție pe perioada întreruperii campionatului diviziei A.

Astăzi și mîine continuă, deci, întrecerea celor 16 echipe angrenate în această competiție. În grupa I, un derby al echipelor studențești : **Agronomia Cluj-Napoca — Știința Petroșani**, deschis oricărui rezultat, și încă un meci echilibrat : **C.S.M. Sibiu — Universitatea Timișoara.** Și în grupa a II-a se dispută un derby, al echipelor moldovene de astă dată, **Rulmentul Bîrlad — Politehnica Iași,** precum și o întîlnire — la București — între **Rapid** și **Grivița Roșie,** în care necunoscut este doar scorul cu care vor învinge griviţenii. În grupa a III-a, **Vulcan — Dinamo** (căreia îi acordăm prima șansă), iar la Constanța un meci ce se anunță, de asemenea, foarte echilibrat : **T.C. Ind. Constanța** primește replica formației bucureștene **Sportul studențesc.** Inedită confruntarea de la Constanța — în cadrul grupei a IV-a — unde **Farul Constanța** (echipă antrenată anul trecut de Titi Ionescu) întîlnește pe **Constructorul Buzău** — proaspătă promovată în divizia A (antrenată acum de același reputat antrenor). Mai rutinată, mai tehnică, formația constănțeană nu poate pierde — credem — această partidă. În aceeași grupă, **Gloria** va juca cu **Steaua,** o întîlnire, apreciem noi, la discreția militarilor.

Meciurile din Capitală au loc astfel : **Rapid București — Grivița Roșie** (astăzi, teren Giulești — ora 15) ; **Vulcan — Dinamo** (duminică, teren Vulcan — ora 10) ; **Gloria — Steaua** (duminică, teren Gloria — ora 10).

★

Duminica viitoare — 27 octombrie — cînd se dispută partida internațională dintre selecționatele de tineret ale României și Franței, se va desfășura o nouă etapă în „Cupa F.R.R.“. **O mențiune specială : în această etapă, echipele pot folosi toți jucătorii de care dispun — inclusiv cei din lotul A.** (M. FR.)

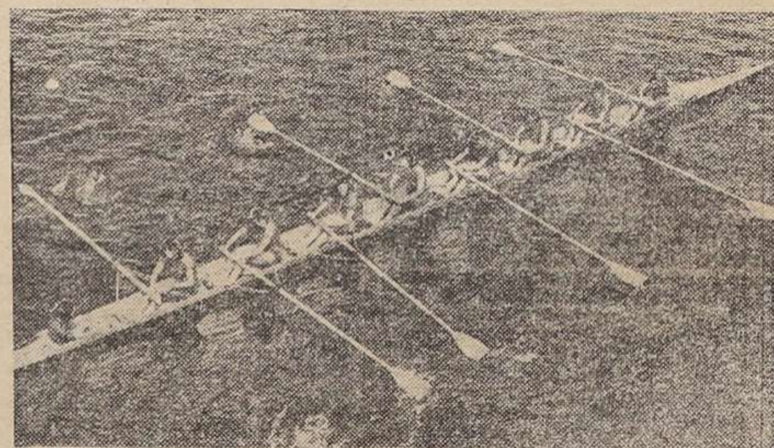
DIN VIAȚA SECȚIILOR

## METALUL BUCUREȘTI-UN CLUB CARE DOMINĂ AUTORITAR CANOTAJUL NOSTRU FEMININ

Despre secția de canotaj a clubului **Metalul București** am avut mereu prilejul să scriem lucruri bune, schifistele de aici aflîndu-se de cîțiva ani în plutonul fruntaș al sportului vîslelor și ramelor din țara noastră. Acum, la sfîrșitul sezonului 1974, rezultatele obținute, pe plan intern și internațional, de elevele antrenorilor **Stelian Petrov** și **Constantin Cătescu** ne determină să dedicăm acestei secții un spațiu mai larg, nu atît pentru a lăuda munca rodnică a sportivelor și antrenorilor, cît pentru a oferi celorlalte secții — mai mult sau mai puțin tinere — o mostră de activitate susținută, bine planificată și desfășurată.

Înainte de orice se cuvine să prezentăm bilanțul schifistelor metalurgiste pe anul în curs. În frunte se află **Cornelia Neacșu** și **Marinela Ghiță,** campioane ale lumii în proba de 2 f.c. Alături de ele se situează **Valeria Avram, Iuliana Balaban** și **Aurelia Marinescu,** componente ale echipajului de 8+1 al României, medaliat cu bronz la C. M. de la Lucerna. În fine, la același „capitol Lucerna“ se cuvine a fi plasat și aportul antrenorului **Stelian Petrov,** care s-a ocupat împreună cu un alt reputat tehnician, **Sergiu Zelinschi,** de pregătirile lotului feminin al țării.

Completînd bilanțul înregistrat de schifistele clubului Metalul, în 1974, vom mai enumera cele 8 titluri republicane (5 la senioare și 3 la junioare) cucerite în campionatele țării și sumedenia de medalii obținute în regatele internaționale. Pentru amatorii de statistici este interesant să subliniem că schifistele de la Metalul au obținut în 1974 un număr de 37 de tricouri de campioane ale țării, secția dispunînd în prezent de... 35 de sportive legitimate !



*Echipajul de 8+1 al Clubului Metalul București, campion republican pe 1974*

Cum s-a ajuns la asemenea rezultate, la asemenea performanțe? Explicația este, totuși, foarte simplă. Îndrăgostiți realmente de meseria lor, antrenorii **Stelian Petrov** și **Constantin Cătescu** își dedică tot timpul canotajului. Zi de zi, săptămînă de săptămînă, ei se preocupă de toate problemele secției. Selecția este, însă, principala cheie a succesului. Bunăoară acum, la cîteva zile după încheierea sezonului, tînărul antrenor Cătescu și-a trecut deja la activ cîteva vizite la Uzina „23 August“ la Fabrica de Confecții București și la I.P.R.S. Băneasa, la liceele D. Bolintineanu și 32 — pentru a „sonda“ terenul, pentru a descoperi noi elemente dotate.

O dată încheiată prima selecție, urmează antrenamentele de inițiere, primele ieșiri pe apă. Înainte de intrarea în sezonul de iarnă vine o nouă triere, iar la începutul primăverii din cifra inițială rămîn doar 4—5 sportive ! Acestea se alătură „plutonului“ și ajung curînd la nivelul coechipierelor lor mai vechi.

Cîteodată apar — firesc ! — și insuccese, cum s-a întîmplat, spre exemplu, anul acesta, cu campioanele lumii **Cornelia Neacșu** și **Marinela Ghiță.** Pare paradoxal, dar cele două sportive care dețin supremația mondială în proba de 2 f.c. au pierdut în 1974 două titluri de campioane ale țării (la „fond“ și la „viteză“). Pe undeva s-a resimțit din nou problema calității ambarcațiunilor, dar antrenorul Petrov a făcut abstracție de acest lucru, punînd totul pe seama pregătirii, care va fi intensificată ! În viitorul sezon, Cornelia Neacșu și Marinela Ghiță sînt decise să reintre în posesia titlurilor pierdute...

**Horia ALEXANDRESCU**